

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,23</sub>	R\$/mês	109.168,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

**INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>**

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>IT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS  
REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	41.859,00	45.952,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,23</sub>	R\$/mês	108.339,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	16,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	721.302,00	692.887,00
Permanente		864.439,00	829.849,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.719,00	2.230,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços Complementares	
R\$/m²	53,00

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

$k_{FIT}$ : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>IT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM.**

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>FT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	46.467,00	50.954,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	112.360,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	16,00	10,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	798.675,00	766.528,00
Permanente		960.615,00	921.481,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.745,00	2.225,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços Complementares
R\$/m²
52,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.